



Buderus

YENİ

YAĞ VE BENZİN AYIRICILAR

Garajlar, tamirhaneler, benzin istasyonları, ticari mutfaklar, mezbahalar gibi işletmelerin atık suları, içerdikleri çeşitli hidrokarbonlar (benzin, motorin vb.) ve hafif akışkanlar (mineral yağ, hayvansal yağ, bitkisel yağ vb.) nedeniyle yer üstü ve yer altı suları, bitki örtüsü ve insan sağlığı açısından tehlike oluşturur. Bu tehlikeler, yer üstü ve yer altı su bölgelerinin kirlenmesi, fauna ve florasının yok olması, içme suyu kaynaklarının kullanılmaz hale gelmesi, toprak kalitesinin ve her şeyden önemlisi, insan sağlığının tehdit edilmesi ve hatta su bölgesinin çevresinde ortalama yaşam süresinin kısalmasına neden olabilmektedir. Bu gibi tehlikelerin önüne geçmek amacıyla, gelişmiş tüm ülkelerde benzin ve yağ ayırıcılar kullanılmaktadır.

ÇARPMALI TİP BENZİN AYIRICILAR

BUDERUS çarpmalı ayırıcılar fiziksel adsorpsiyon ve birleşme (koalisyon) prensibine dayalıdır. Özel fonksiyonlu elemanlardan geçen atık su içindeki mikroskopik büyüklükteki yayılı yakıt tanecikleri burada toplanır. Ayırıcılar yatık (PROTOS) ve dik (COMPACT) yapıda olup, toprak altı kullanıma uygundur.

BUDERUS ARISTOS® ÇARPMALI AYIRICILAR

Yayılı haldeki küçük benzin zerrecikleri içeren atık su, özel bir hazneden geçer. Bu haznenin içi polipropilenden yapılmış özel dolgu maddesi ile doldurulmuştur. Bu dolgu maddesi içten ve dıştan kanatlı olup, genişletilmiş bu yüzeylerden geçen su içerisindeki hidrokarbon (benzin, motorin) dolgu maddesi tarafından yüzeye adsorbe edilerek tutulur ve bir film oluşturur. Yüzeylerde biriken hidrokarbon burada yoğunlaşarak ve bütünleşerek büyük parçalar halinde yüzeylerden kopar ve ayırıcının üst tarafından toplanır.

BUDERUS ARISTOS®-S ÇARPMALI AYIRICILAR

ARISTOS®-S tipinde çarpma ile ayırma bölümleri için daha çok miktarda ve üst üste bir düzenleme getirilmiştir. Bu ayırıcıların ayırma verimi, ayırma debisi ve çalışma emniyeti yüksektir, bakımı kolay, ömrü uzun ve daha düşük maliyetlidir.

BUDERUS EUROLIZER® ÇARPMALI AYIRICILAR

EUROLIZER®'daki ayırıcı yüzey, polipropilenden mamul bir süzgeç görünümündedir. Ayırma yeteneği olarak ARISTOS®'un da üzerine çıkabilen bu yeni ayırıcı yüzeyin, bakım ve temizlik süreleri de 7 dakikaya kadar düşmektedir.

EUROLIZER®'ın çeşitli uygulamalar için aşağıdaki modelleri bulunmaktadır:

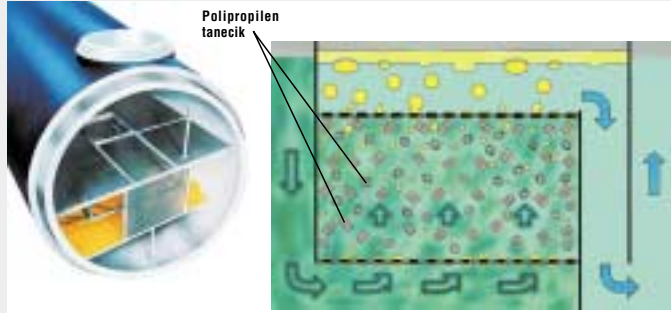
EUROLIZER®-C: Çarpmalı tip ayırıcı (önüne çamur kapalı harici olarak monte edilir.)

EUROLIZER®-CI: Entegre çamur kapalı

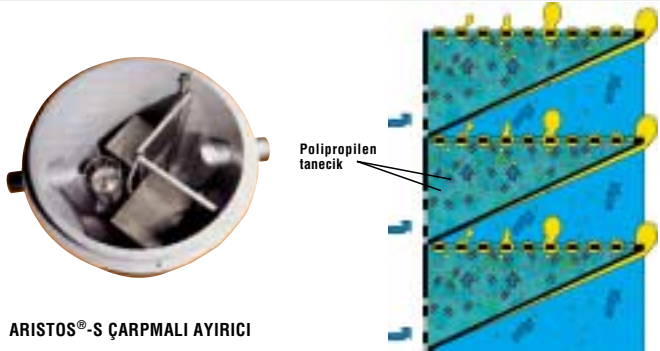
EUROLIZER®-plus: Entegre çamur kapalı ve arttırılmış depolama hacimli

EUROLIZER®-Multiplus: Entegre çamur kapalı, arttırılmış depolama hacimli ve entegre benzin ayırıcılı

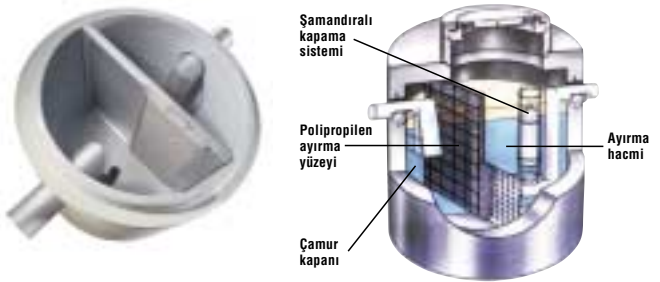
EUROLIZER®-CI (DIN 4040 prEN 1825'e Uygun): Entegre çamur kapalı ve PE-HD iç kaplamalı



ARISTOS® ÇARPMALI AYIRICI



ARISTOS®-S ÇARPMALI AYIRICI



EUROLIZER®-C ÇARPMALI AYIRICI



EUROLIZER®-DA
FİZİKSEL ADSORPSİYON
VE BİRLEŞME (KOALİSYON)
PRENSİBİ

YAĞ AYIRICILAR

Hayvansal veya bitkisel yağ içeren kirli sular doğrudan kanalizasyona verilemez. Kokuya neden olmaları ve tıkanma tehlikeleri dolayısı ile mezbaha, ticari mutfak, yağlı gıda ürünleri endüstrisi vs. gibi yerlerin atık suları kanalizasyona verilmeden önce, tehlikeleri dolayısı ile, bir yağ ayırıcıdan geçirilmesi gerekir. Yağ ayırıcılar yoğunluk farkı ve gravite yöntemi ile çalışırlar. Daha hafif olan yağ sudan ayrılarak üst yüzeyde birikir. Burada yüzen, büyüyen bir yağ tabakası oluşturur.

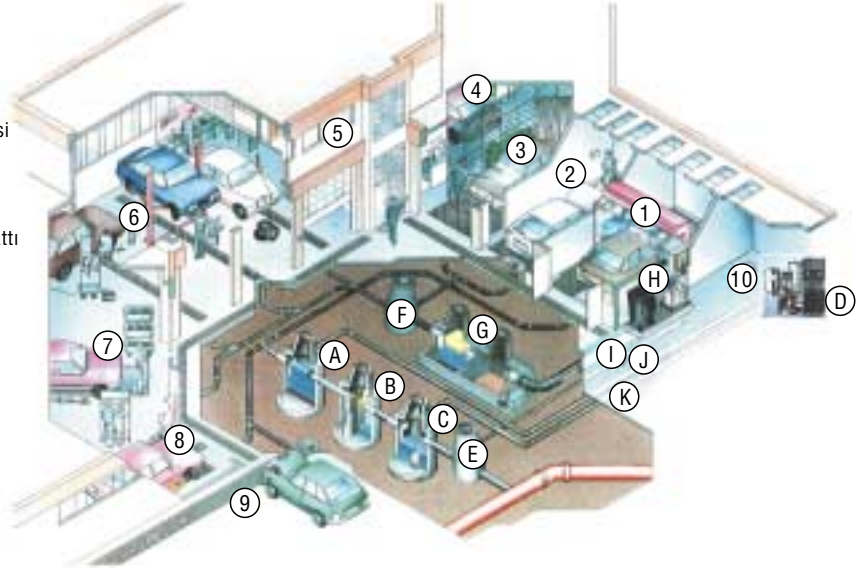
BUDERUS EUROPACT ve EUROPACT-SUB

Paslanmaz çelikten yeraltına gömülen tip yağ ayırıcılar ve betonarme yağ ayırıcılar da mevcuttur. Ancak günümüzde, paslanmaz çeliğin de zaman içinde korozyona uğrayabileceğinden ve konstrüksiyonun ağırlığından hareketle, giderek artan bir oranla polietilen malzemeden yapılan, yer üstü tesisatlarda EUROPACT ve yer altı tesisatlarda EUROPACT-SUB adlı, yağ ayırıcılar kullanılmaktadır.

OTOMOBİL ATÖLYESİ ATIK SU İŞLETMESİ

1. Oto yıkama ünitesi
2. Motor ve alt yıkama ünitesi
3. Cilalama
4. Showroom
5. Ofis ve sosyal hacimler
6. Mekanik ve elektrik tamir-bakım atölyesi
7. Bakım-teşhis
8. Karoseri atölyesi
9. Hasarlı araç inceleme alanı
10. Oto yıkama ünitesi temiz su besleme hattı

- A. COMPACT çamur kapanı
- B. EUROLIZER®-C çarpmalı ayırıcı
- C. COMPACT atık su deposu
- D. FILTROZON ozon filtresi
- E. Numune alma rögarı
- F. Bakım rögarı
- G. PROTOS PV ön ayırıcı-atık su deposu
- H. LUGAN-System aquasant emülsiyon ayırıcı
- I. Emülsiyon ayırıcı LUGAN'ın arı su bağlantısı
- J. Basınçlı ozon hattı
- K. Ozon filtresi besleme hattı



BENZİN İSTASYONU ATIK SU İŞLETMESİ

1. Pompa sahası
2. Oto yıkama ünitesi
3. Restaurant

- A. EUROLIZER®-plus entegre çamur kapanlı ve arttırılmış depolama hacimli çarpmalı ayırıcı
- B. Numune alma rögarı
- C. EUROLINER-CI yağ ayırıcı-entegre çamur kapanlı
- D. COMPACT çamur kapanı
- E. EUROLIZER®-C çarpmalı ayırıcı
- F. COMPACT atık su deposu
- G. Numune alma rögarı
- H. FILTROZON WR4 ozon filtresi
- I. FILTROZON besleme hattı
- J. Kum filtresi yıkama hattı
- K. Oto yıkama ünitesi temiz su besleme hattı

